



Polredijk 13b
4351 RT Veere

T (+31)(0) 118 501665
BIC RABONL2U
IBAN NL36 RABO 0335 0956 07
K.v.K. Middelburg 22057245
BTW nr. 8140.32618.B01
EORI nr. NL814032618
E-mail info@oostwatering.nl
Internet www.oostwatering.nl

Veere, augustus 2024

Beste Watersporter,

Nog even en dat starten we weer met de winterberging. De winterberging voor uw boot is een uitermate geschikte tijd aandacht te geven aan aspecten waar normaal geen gelegenheid toe is. Een goede was of poetsbeurt, Een juiste motor controle of controle van alle andere vitale delen van uw schip. Op de wal of in de loods kan er aandacht gegeven worden aan het onderwaterschip. Het onderwaterschip is bijna het allerbelangrijkste van een motor of zeilboot. Wij kunnen u daar waar het gaat om een goede behandeling de juiste adviezen over geven/

De winterberging bij ons is net als andere jaren één tarief voor het takelen van de boot uit en in het water, het schoonspuiten van het onderwaterschip, huur van de bok, de plaats waar u staat en een verse laag antifouling die wij aanbrengen voordat de boot weer te water gaat.

In deze brief vindt u alle tarieven voor de stalling van uw boot op de wal of in de loods

Wij verzoeken u voor vrijdag **20 september a.s.** te willen reageren en te bevestigen of u gebruik maakt van de winterberging. Wij maken dan een planning wanneer uw boot het water uitgaat. Wij vragen u dit echt op tijd te doen. Hiermee voorkomt u mogelijke teleurstelling Het aantal bokken en stallingsplaatsen zijn de laatste jaren altijd in gebruik. De winterbergingactiviteiten starten in week 40 (vanaf 2 oktober 2024).

Alle schepen die in de periode van 1 april t/m 30 september op de wal hebben gestaan (zonder enige uitzondering) worden ook doorbelast voor winterberging op de wal, verminderd met 2 keer kraankosten. Ditzelfde geldt ook voor verkoopboten. Ook deze zullen ook worden doorbelast voor winterberging wal.

De laatste jaren hebben wij ons nog verder gespecialiseerd in het herschilderen van schepen. Een groot aantal schepen heeft ook dit jaar de loods verlaten na een complete opfrisbeurt. Als u het laten schilderen van uw schip overweegt willen wij u daarbij graag een juist advies geven en voor u een passende offerte uitwerken.

De bijlage voorziet in de prijslijst winterberging. Het inschrijfformulier vindt u aan de achterzijde van deze brief. Een digitale aanmelding is mogelijk via www.oostwatering.nl, waar u het formulier kunt invullen.

Voor de winterbergers in de loods en welke ervan niet bij ons in de haven liggen, verzoeken wij dat die boten uiterlijk 13 oktober in de haven liggen om voor te bereiden voor de berging. Dit is nodig om de loods optimaal en maximaal te kunnen benutten bij berging binnen. Is uw boot pas na 15 oktober hier, dan kunnen wij geen berging in de loods garanderen.

Gedurende de wintermaanden is de winkel geopend van maandag tot en met zaterdag tenzij anders wordt aangegeven. In de periode van 21 december tot en met 5 januari 2025 is de winkel gesloten. Eventuele andere sluitingsdata van het bedrijf rondom de feestdagen maken wij kenbaar in de winkel of via social media.

Alle prijzen zijn inclusief 21% BTW

Met vriendelijke groeten,
Jachtwerf Oostwatering Veere BV

Jeroen Hanemaaijer



Prijzlijst winterberging 2024-2025

Stalling in de loods

tot 4.00 meter*

tot 6.00 meter*

met verrijdbare trailer (met neuswiel)

€ 440,-

€ 600,-

Bovenstaande prijs is alleen stalling. Hierbij is geen antifouling behandeling inbegrepen!

Bootlengte	Stalling in Loods	Stalling op de wal
6.00 meter en ≥	€ 1.070,-	€ 800,-
6.50 meter en ≥	€ 1.150,-	€ 850,-
7.00 meter en ≥	€ 1.275,-	€ 885,-
7.50 meter en ≥	€ 1.375,-	€ 1.025,-
8.00 meter en ≥	€ 1.730,-	€ 1.195,-
8.50 meter en ≥	€ 1.780,-	€ 1.235,-
9.00 meter en ≥	€ 2.100,-	€ 1.365,-
9.50 meter en ≥	€ 2.200,-	€ 1.445,-
10.00 meter en ≥	€ 2.500,-	€ 1.580,-
10.50 meter en ≥	€ 2.640,-	€ 1.680,-
11.00 meter en ≥	€ 2.885,-	€ 1.890,-
11.50 meter en ≥	€ 3.050,-	€ 1.995,-
12.00 meter en ≥	€ 3.200,-	€ 2.100,-
12.50 meter en ≥	€ 3.350,-	€ 2.200,-
13.00 meter en ≥	€ o.a.	€ o.a.
13.50 meter en ≥	€ o.a.	€ o.a.

Genoemde tarieven van de winterberging zijn inclusief ophalen en terugleggen van de boot in het voorjaar (haven Oostwating), het kranen uit/in het water, huur van een bok, schoonspuiten van het onderwaterschip, transport op de wal en een complete antifouling behandeling. Is het onderwaterschip zwaar aangegroeid, zullen wij daarvoor extra werktijd in rekening brengen.

Het af en opmasten van schepen vindt plaats op basis van het reguliere werkplaats uurtarief. Het uurtarief bedraagt € 85,- per uur excl. kraankosten.

Voor schepen met een gewicht van meer dan van 10 ton geldt een liftoeslag. De kosten van de grote kraan worden over het aantal boven de 10 ton verdeeld.

In verband met diefstallen op de haven, zullen ook, als er geen opdracht is gegeven tot demontage, buitenboordmotoren tot 25 pk worden gedemonteerd en gestald in de loods. Hiervoor rekenen wij het reguliere uurtarief.

Winterberging in de haven

Winterberging in de haven is € 16,- per vierkante meter scheepsoppervlakte. Voor vaste ligplaatshouders is dit niet van toepassing.

Berging botenstrand (lengte maximaal 5.50 meter)

Berging op het botenstrand inclusief verrijdbare een trailer € 160,- (Catamaran factor 1,5)
Berging zonder trailer is niet toegestaan. Berging losse trailer € 115,-

Berging buitenboordmotoren

Stalling van uw buitenboordmotor is gratis in combinatie met een winterservicebeurt

Zonder servicebeurt rekenen wij € 40,-

De – en montage buitenboordmotoren	tot 10 pk	€ 40,-
	tot 10 pk el. startend	regulier uurtarief
	tot 50 pk	regulier uurtarief

Stalling rubberboten (tot 3,50m)

Rubberboten die opgeslagen worden in de loods dienen schoon, leeg en opgevouwen zijn (evt. in een zak). Stalling € 75,-.

Accustalling en verzorging (exclusief uitbouwen en inbouwen aan boord) € 55,- (per accu)

Regels voor uw en onze veiligheid:

- 1) Uw schip dient minimaal WA verzekerd te zijn. Wij verzoeken u een afschrift van uw verzekeringspolis of betalingsbewijs van die polis te overleggen
- 2) Jachtwerf Oostwatering Veere BV is niet aansprakelijk voor schade van welke aard of door welke oorzaak ook, aan persoon of goederen toegebracht, of door diefstal van enig goed, tenzij een en ander gevolg is van hem en/of zijn toerekenbare tekortkomingen
- 3) Roken in de loods is verboden
- 4) Bij berging in de haven bent u zelf verantwoordelijk voor het deugdelijk vastleggen van uw boot. Wij controleren met regelmaat of alles nog in orde is. Eventuele schades zijn voor uw eigen risico en rekening. Het eventueel vervangen van landvasten of fenders zullen wij apart doorberekenen. Hieronder vallen ook dekzeilen
- 5) Bij werkzaamheden te gebruiken klimmaterialen en machines dienen deugdelijk te zijn. U dient zelf zorg te dragen voor een ladder
- 6) Brandstoftanks van schepen in de loods moeten leeg zijn
- 7) Gasflessen in boten binnen zijn verboden en dienen verwijderd te zijn voor de berging
- 8) Zonder geschikte afzuiging is het niet toegestaan een onderwater- of bovenwaterschip af te krabben
- 9) Het uitvoeren van brandgevaarlijke werkzaamheden als slijpen, het afbranden van verf of lassen is verboden
- 10) Gebruik van elektrische kachels is niet toegestaan
- 11) Ter voorkoming van diefstal! Alle zaken zoals landvasten en fenders etc. aan boord dienen te zijn opgeruimd
- 12) De bok met boot moet kunnen worden verplaatst, dus gelieve geen losse delen (trapjes) onder het schip achter laten. Geen steunen los nemen of verplaatsen
- 13) Elektriciteit alleen gebruiken voor werkzaamheden, bij afwezigheid snoeren opbergen
- 14) Dekzeilen die door u zijn aangebracht en losraken door weersinvloeden zullen wij op uw kosten weer vastzetten of voor uw rekening en uw risico compleet verwijderen
- 15) Rolfokken en opgedoekte grootzeilen zijn bij een walstalling niet toegestaan. Indien wij deze moeten verwijderen brengen wij daarvoor de gemaakte kosten in rekening. Alle vallen en lijnen en vallen dienen "klapper vast" te zitten
- 16) Na eigen werkzaamheden aan of onder uw boot verzoeken wij de "werkplek" schoon achter te laten. Indien u zelf werkzaamheden uitvoert onder de boot, bent u verplicht een zeil te plaatsen onder de boot
- 17) Antifouling die u zelf aanbrengt, dient er een te zijn met een toelatingsnummer voor de pleziervaart. Andere antifouling mag niet worden aangebracht
- 18) Tijdens wal/loodsstalling in de winterperiode is het niet toegestaan aan boord te overnachten
- 19) Stalling van buitenboordmotoren geschiedt op eigen risico
- 20) Schade aan uw Windex, toplicht of topunit van de windset, ontstaan door mogelijk schudden op de bok valt onder uw eigen risico.

Bovenstaande regels zijn opgesteld op aanraden van en in overleg met politie, brandweer en onze verzekeringsmaatschappij met als doel u zoveel mogelijk te vrijwaren van ontvreemding van uw goederen en om het brandgevaar tot een minimum te beperken. Er is op diverse plaatsen camera bewaking.

Voor schepen die in de haven liggen t.b.v. van de winterberging verzoeken wij vóór de winterberging, de landvasten te controleren op deugdelijkheid en lengte ervan. Mochten wij eventueel moeten "bijsteken" gedurende de spuiperiode voor het winterniveau en zijn de landvasten niet in orde, zullen wij deze op uw kosten vervangen. Ook uw fenders dienen op orde te zijn.

Aanmeldingsformulier Winterberging 2024-2025

Naam schip:

Type: L x B x D x x Gewicht :.....kg

Staplaats wal

Staplaats loods

In de haven

Eigenaar :.....

Adres :.....

Postcode + Woonplaats :.....

Telefoonnummer :.....

E-mail :.....

- Af- en opmasten (op basis van reguliere uurtarief). Mastenberging € 12,75 p/m
 - Accustalling en verzorging (de en montage op basis van het reguliere uurtarief)
 - Antifouling op staartstuk buitenboordmotor (€ 55,-)
 - Controle gaslangen
 - Controle of service verwarmingssysteem
 - De/montage buitenboord motor
 - Inpakken met krimpfolie
 - Legen watertank
 - Montage wintertent. (De- en montage geschiedt op urenbasis)
 - Offerte schilderen romp/dek
 - Plaatsen vochtvreter. Aantal
 - Poetsen romp
 - Reinigen zeilen/herstellen stiknaden
 - Servicebeurt binnenboord motor en het winterklaar maken en het in bedrijf stellen in het voorjaar. Bij een servicebeurt op de wal/hal worden ook de zinkanodes vervangen, watertank geleegd, toilet en wasbakken vorstvrij gemaakt en eventueel boiler en dekdouche afgetapt
 - Speciale kopervrije antifouling aanbrengen hekdrive (€ 95,- per motor)
 - Vervangen zinkanodes (standaard wanneer er een servicebeurt aan de motor is uitgevoerd)
 - Wassen dek opbouw
 - Winterservicebeurt buitenboordmotor (stalling gratis)
 - Winterklaar maken complete watersysteem toilet/wasbak(ken) en dekdouche
 - Wij gebruiken Epifanes Coppercruise antifouling (rood/zwart/blauw/wit). Andere antifouling soorten hebben een meerprijs.
- Graag uw voorkeur

.....

Uit het water van de boot*

- week 40/41 -----▶
- week 42/43 -----▶
- week 44/45 -----▶
- week 46/47 -----▶
- later -----▶

In het water van de boot*

- week 20/21
- week 18/19
- week 16/17
- week 14/15
- week 12/13

Pasen valt op 21 en 22 april 2025 (Week 17)

* Onder voorbehoud en afhankelijk van het weer en kan dus afwijken

Wij behouden ons het recht voor kosten in rekening te brengen voor het regelmatig verplaatsen wanneer uw schip bij aanvang van de afgesproken periode nog niet gereed is voor de tewaterlating.

Datum:..... Plaats:.....

Handtekening voor akkoord:

.....